

A white camper van is parked on a sandy beach. The sun is setting over the ocean, creating a vibrant orange and yellow glow in the sky. The van has a large, boxy living area on top with two windows. The overall scene is peaceful and scenic.

BOXmanufaktur

**GFK &
Aluminium
Kabinen**

„Wir sind ihr zuverlässiger
Partner für individuelle
Leerkabinen in
herausragender Qualität“



Andreas Bruckner & Hajo Willenbrock

BoXmanufaktur Ihr Spezialist für GFK- & Aluminium Leerkabinen

Die Boxmanufaktur hat über 100 Jahre Fahrzeugbau in der DNA und den Fernreisevirus im Blut. Seit 40 Jahren werden in der Boxmanufaktur mobile Reiseträume realisiert.

Hajo Willenbrock (Dipl. Ing. FH, Nutz- und Fahrzeugbau) und **Andreas Bruckner** (Betriebswirt und Weltenbummler) sind die treibenden Kräfte hinter einem über 40-köpfigem Team.

Die Reiseerfahrungen mit einer 5-köpfigen Familie in einem MAN TGA 6x6 und die mehrjährigen Aufenthalte im Mittleren Osten und den USA fließen genauso in die Produktion ihrer **Boxmanufaktur-Leerkabine** ein, wie das über Generationen aufgebaute know how im Fahrzeugbau.



**Bereit
für neue
Abenteuer?**



BoXmanufaktur Leerkabinen

Jede **Boxmanufaktur-Leerkabine** fertigen wir individuell nach ihren Anforderungen und passend für ihr Basisfahrzeug.

Die **Sandwichplatten** für unsere Kabinen fertigen wir mit Hilfe unserer Vakuum- & Hydraulikpressen selbst. So sind wir in der Lage GFK – Profile für die **Boxmanufaktur** Klappen & Türen einzulaminieren. Im Boden integrierte Aluminiumverstärkungen ermöglichen die Anbindung an den Zwischenrahmen und die einfache Montage von Staukästen unter dem Fahrzeug. Verstärkungen für Heckträger, Markisen, Bodenschienen oder Sitzsysteme mit Sicherheitsgurt können ebenfalls bereits beim Pressen der **Boxmanufaktur** Sandwichplatten berücksichtigt werden. Selbstverständlich sind unsere Kabinen vollkommen kältebrückenfrei konstruiert.

Für eine gesteigerte Verwindungssteifigkeit, empfehlen wir einige **Innenwände** und Möbelbauteile ebenfalls aus Sandwichplatten zu erstellen.

Den **Zwischenrahmen** planen und fertigen wir auf Wunsch gleich mit.

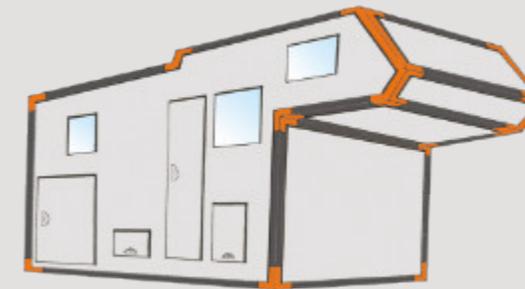
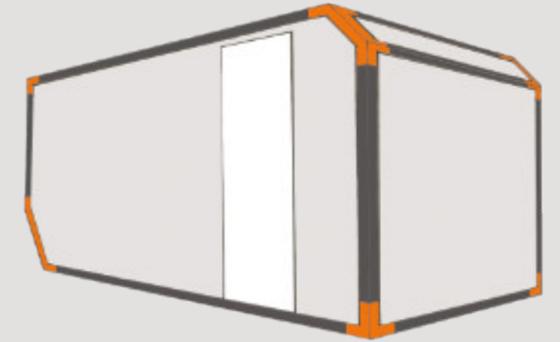
Maßgefertigte Unterflurstaukästen aus GFK oder Edelstahl, Dachträger und Heckliftlösungen runden das Gesamtbild des Fahrzeugs ab und schaffen zusätzlichen Stauraum.

BoXmanufaktur Kabinentypen

Alle **Boxmanufaktur-Leerkabinen** sind für den Offroad- und Geländeeinsatz entwickelt worden und eignen sich daher perfekt als Wohnkabine für Expeditionsmobile, Allradfahrzeuge, Fernreisemobile, Offroadfahrzeuge und Weltreisemobile aller Gewichtsklassen.

Beispiele Basisfahrzeuge über 7,5 t zGG:

- Mercedes-Benz: Arocs, Atego, Axor, NG, SK, Rundhauber, Unimog
- Iveco: 90-16, 120-23, Iveco ML/ Eurocargo
- Steyr: 12M18
- MAN: KAT, TGM
- usw.

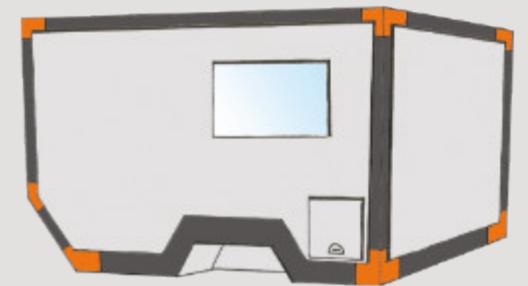


Beispiele Basisfahrzeuge bis 7,5 t zGG:

- Mercedes-Benz: Sprinter und Unimog U1300
- Iveco: Daily
- usw.

Beispiele Basisfahrzeuge für Pick-ups und Geländewagen:

- Mercedes-Benz G
- Ford: Ranger
- Toyota: Land Cruiser, Hilux
- Land Rover: Defender
- usw.



Base BoX

Die **Leerkabine** für alle Ausbauer, die auch Fenster, Dachluken und die Eingangstüre selbst verbauen möchten ist die Base Box mit einem Türausschnitt im Wunschmaß die ideale Grundlage.





Light BoX

Ultra leichte GFK-Deckschichten und eine Wandstärke ab 42 mm machen die Light Box zur ersten Wahl für Expeditionsmobile auf Basis von z.B. Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily oder Unimog U1300.

Individual BoX

Unsere Base Box oder Light Box erfüllen nicht ihre Anforderungen? Die Individual Box bietet ihnen freie Auswahl bei Deckschichten, Wandstärken, Formgebung, Maßen usw. Mehr Individualität geht nicht.



BoXmanufaktur–Leerkabinen Übersicht	Base Box	Light Box	Individual Box
Länge Breite Höhe	Ab 3600 mm in 500 mm Schritten	frei wählbar	frei wählbar
Türausschnitt im Wunschmaß	✓	✗	✗
Boxmanufaktur Eingangstüre & Stauraumklappen im Wunschmaß	Optional	✓	✓
Alkoven, Heckschräge, Frontschräge	✗	✓	✓
Wandstärke	59 mm	ab 42 mm	59 – 61 mm
Aluminiumverstärkte, kältebrückenfreie Bodengruppe	67 mm	66 mm	66 – 97 mm
GFK Deckschicht außen/ innen	2 mm	1 mm	1 – 3 mm
1,2 mm Aluminium Deckschicht außen und 2 mm GFK innen	Optional	✗	Optional
4 mm starke, umlaufende Aluminium Eckprofile 45° abgewinkelt	✓	✗	✓
2,5 mm starke, umlaufende Aluminium Eckprofile 45° abgewinkelt	✗	✓	✗
4 mm starke Aluminium Eckkalotten 45° abgewinkelt	✓	✗	✓
2,5 mm Aluminium Eckkalotten 45° abgewinkelt	✗	✓	✗
2 mm starke, umlaufende Aluminium Eckprofile in der Kabine	✓	Optional	✓







BoXmanufaktur Kabinen Details & Optionen

Die Details machen bekanntlich den Unterschied. Aber was macht die **Boxmanufaktur-Leerkabinen** so besonders gut?

Was unterscheidet die **Boxmanufaktur-Leerkabinen** von anderen?



GFK oder Aluminium?

Für den Bau ihrer **Boxmanufaktur-Leerkabine** verwenden wir ausschließlich individuell gefertigte Sandwichplatten aus eigener Produktion. Das ermöglicht uns nahezu unbegrenzte Möglichkeiten bei der Umsetzung ihrer Wünsche und persönlichen Anforderungen.

Von ultra dünn und leicht bis extra stark kommen je nach Anforderung an Gewicht und Robustheit unterschiedliche GFK-Lamine oder auch 1,2mm Aluminium zum Einsatz.



Einlagen & Verstärkungen

Für eine einfache und sichere Montage, z.B. von Möbeln, Markisen oder Airlineschienen, können partiell Verstärkungen hinter den Laminaten eingepresst werden.

Integrierte Verstärkungsrahmen in der Heckwand ermöglichen eine einfache Befestigung von Fahrradträgern und leichten Reserveradhaltern.

In der Bodengruppe kann optional eine Fußbodenheizung integriert werden.

Ultra Stabil

Aufwendig verschachtelte Eckverbindungen sorgen mit maximaler Klebeoberfläche für eine enorme Stabilität ihrer **Boxmanufaktur-Leerkabine**.

Die 4 mm starken Aluminiumprofile und die zusätzlichen Eckkalotten, ebenfalls aus 4 mm Aluminium, fassen die Kabine rundherum ein und erhöhen die Stabilität der Kabine nochmal deutlich. Gleichzeitig schützen die 45° abgeschrägten Aluminiumprofile die Kabine z.B. gegen Äste.



Optionen außen

Einbau von Fenstern, Dachluken und Klappen von KCT, Outbound, Seitz und anderen Herstellern

oder

Ausschnitte für Fenster, Klappen & Türen

Reserveradhalter mit Galgen

Integrierte Boxmanufaktur Panorama- und Stauraumklappen

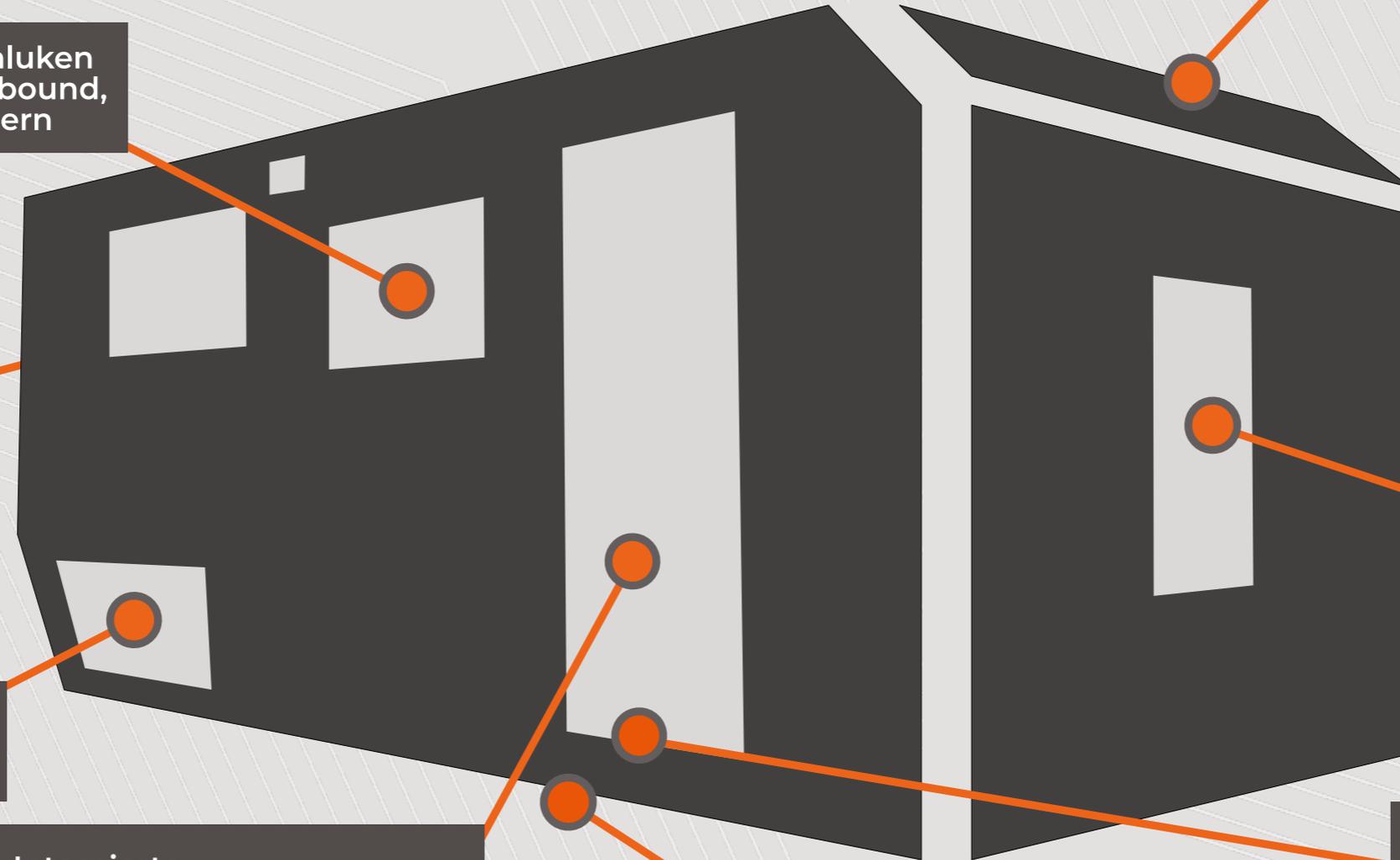
Integrierte Boxmanufaktur Eingangstür

Podest & Einstiegsleiter

Frontschräge, Heckschräge, Alkoven

Durchstieg zum Fahrerhaus inklusive Faltenbalg

Tiefer Einstieg | Coupé Einstieg



Optionen innen

Integrierte Leerrohre & Kabelkanäle

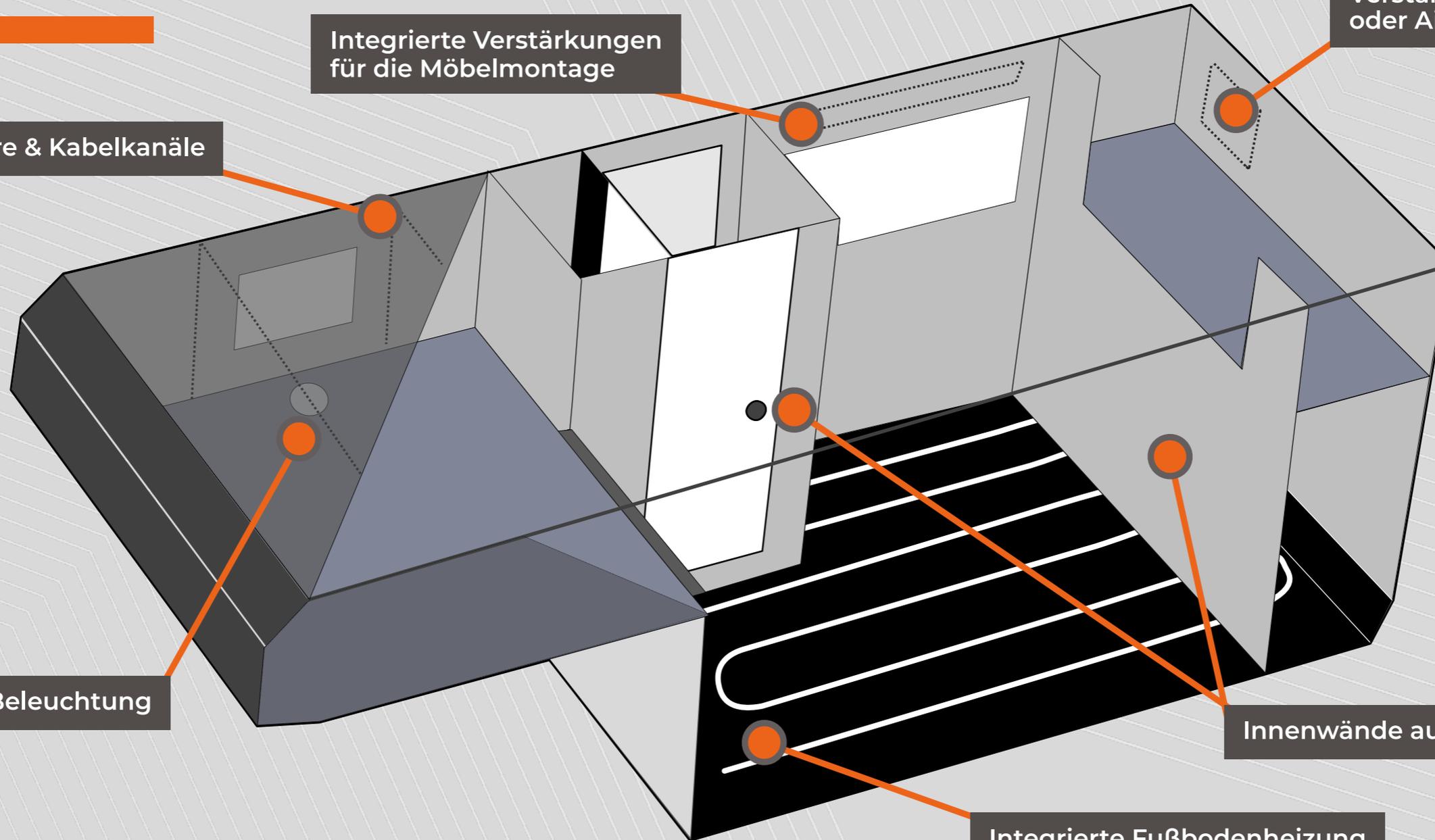
Integrierte Verstärkungen für die Möbelmontage

Verstärkungen für Heckträger oder Airlineschienen

Integrierte LED Beleuchtung

Innenwände aus GFK-Sandwichplatten

Integrierte Fußbodenheizung





BoXmanufaktur Klappen & Türen

Unsere Klappen und Türen werden aus dem gleichen Material gefertigt wie die Kabinen und schon während der Produktion der Sandwichplatten flächenbündig in die Wände integriert.

Die Klappen und Türen haben somit den gleichen Dämmwert wie die Kabine und fügen sich durch die identische Oberfläche perfekt in das Kabinendesign ein.

Die 3-Punktverriegelung mit Drückergarnitur und Klavierband aus Edelstahl runden die erstklassige Verarbeitung ab und schließen die Klappen und Türen sicher und dicht.



Perfekte Verbindung

Für eine sichere Montage der Kabine auf dem Zwischenrahmen, ist die kältebrückenfreie **Boxmanufaktur** Bodengruppe mit integrierten Aluminiumprofilen ausgestattet. Alternativ kann der Zwischenrahmen auch direkt in die Bodengruppe integriert werden.

Tiefer Einstieg Coupé Einstieg

Ein Tief Einstieg oder auch Coupé Einstieg bietet durch zusätzliche Stufen im Inneren ihrer Kabine eine niedrigere Einstiegschwelle. In der Regel kann man somit die Wohnkabine betreten ohne ein Podest oder eine Leiter anbauen oder ausziehen zu müssen.

Je nach Basisfahrzeug und Aufbauhöhe können zusätzliche Stufen außerhalb der Kabine notwendig sein.



Innenwände Doppelter Boden & Möbelbauteile

Wir statten ihre **Boxmanufaktur-Leerkabine** optional mit Zwischenböden und Innenwänden aus GFK-Sandwichplatten aus. Diese sorgen nicht nur für eine zusätzliche Aussteifung der Kabine, sondern eignen sich durch ihre Feuchtigkeits-resistenz hervorragend als Abtrennung von Badezimmer & Dusche zum Wohnbereich.

Der Bau eines doppelten Bodens für die schwerpunktoptimierte Installation von z.B. Wassertanks oder schwerer Technik ist ebenso möglich.

Sehr beliebt ist auch eine Garagenabtrennung aus GFK-Sandwichplatten zum Wohnbereich, z.B. mit integrierter Rundsitzgruppe, Dinette oder als Podest für ihr Bett.

Fenster & Dachluken

Für ihre **Boxmanufaktur-Leerkabine** verwenden wir hochwertige doppelt verglaste Fenster und Dachluken von KCT und Outbound. Für unsere gewichtsoptimierten Kabinen stehen außerdem Acrylglasfenster von Dometic Seitz zur Verfügung.

Sie möchten die Fenster selbst einbauen? Auch das ist möglich. Wir fertigen die benötigten Ausschnitte in den Kabinenwänden millimetergenau für sie an und liefern die gewünschten Fenster, Dachluken und Klappen gleich mit.



Podest & Einstiegsleiter

So vielfältig wie unsere Leerkabinen sind auch unsere maßgeschneiderten Einstiegslösungen.

Unser Angebot umfasst Anstellleitern, verschiedene Kombination aus Podesten und Leitern, sowie elektrisch klapp- und ausfahrbare Treppen.

Bei unserer neusten Einstieglösung integrieren wir die Leiter direkt und platzsparend in den Zwischenrahmen.



Reserveradträger

Für eine optimale Lastverteilung bei der Montage von Reserveradhaltern oder Fahrradträgern, an der Rückwand ihrer Kabine, integrieren wir kältebrückenfrei einen Verstärkungsrahmen in die Heckwand.

Den benötigten Reserveradhalter fertigen wir individuell nach ihren Anforderungen.





Zwischenrahmen

Der **Zwischenrahmen** oder auch **Hilfsrahmen** ist wahrscheinlich die meist unterschätzte Komponente eines Expeditionsmobils. Dabei spielt der Zwischenrahmen im wahrsten Sinne des Wortes eine tragende Rolle beim Aufbau ihrer Kabine .

In den meisten Fällen ist der Rahmen eines LKW so ausgeführt, dass er sich verwinden kann. Die Verwindungsfähigkeit sorgt dafür, dass alle Räder den Kontakt zum Untergrund halten können und die Last optimal verteilt wird. Damit das trotz eines Kabinenaufbaus weiterhin funktioniert, ist ein Zwischenrahmen bzw. Hilfsrahmen notwendig, der zum einen die Verbindung zwischen Fahrzeug und Kabine herstellt aber gleichzeitig verhindert, dass die Torsionskräfte des Chassis in die Kabine geleitet werden und diese beschädigen.

Unter Berücksichtigung des Basisfahrzeugs planen wir gemeinsam mit ihnen, welches Lagerungskonzept für das geplante Einsatzgebiet in Frage kommt.

Hochzeit & Verschränkungstest

Ihre **Boxmanufaktur-Leerkabine** ist fertig und wird nun auf dem Basisfahrzeug montiert. Bevor wir das Fahrzeug an sie übergeben und sie mit dem Ausbau ihres Expeditionsmobils starten können, führen wir noch einen letzten Verschränkungstest durch um sicher zu stellen, dass alles passt und der Zwischenrahmen inkl. Lagerung die Kabine ausreichend vom Chassis entkoppelt.



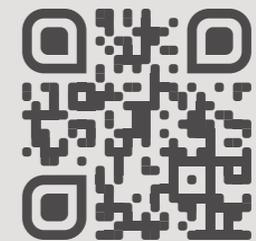


Ausstattung & Technik

Von der Leerkabine zum Expeditionsmobil

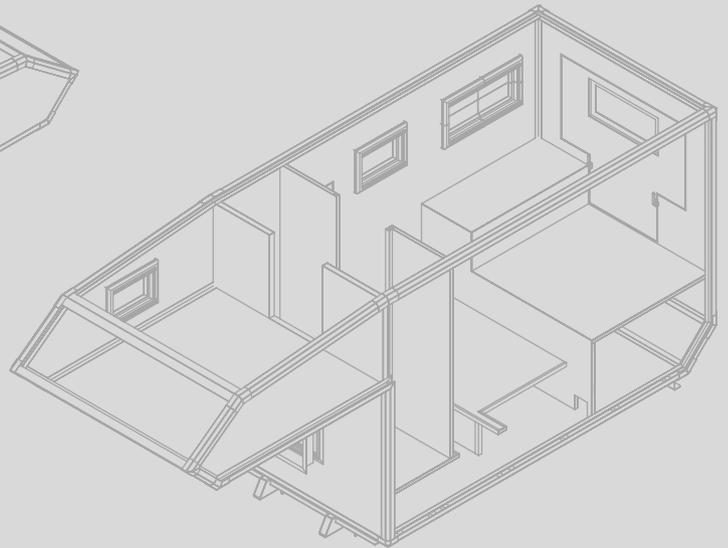
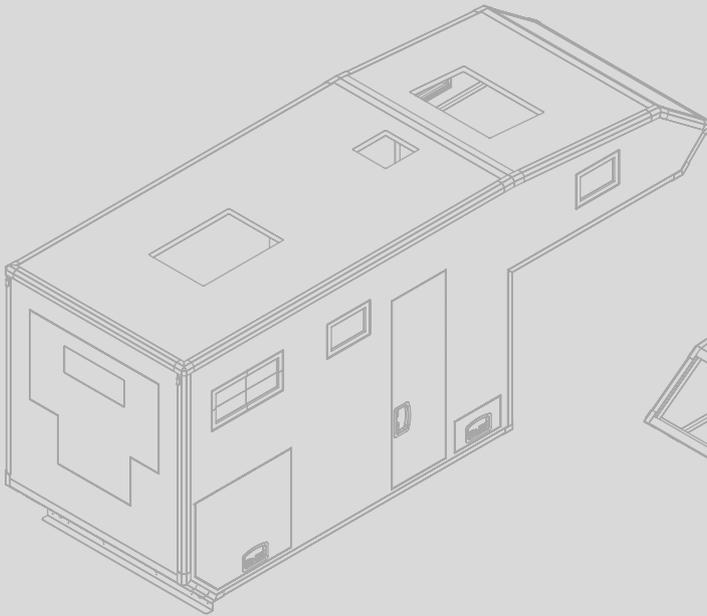
Wir bauen aus ihrer **Boxmanufaktur-
Leerkabine** und ihrem Basisfahrzeug ein
reisefertiges Expeditionsmobil – individuell,
autark, sicher.

Mehr Informationen zu reisefertigen
Boxmanufaktur Expeditionsmobilen finden sie
hier:



Noch Fragen? Dann vereinbaren sie noch heute
unter +49 4264. 40 62 05 ihren persönlichen
Beratungstermin.

BOXmanufaktur



SCAN MICH



BoXmanufaktur UG

Bremer Str. 24-26

27367 Sottrum

+49 4264. 40 62 05

sales@boxmanufaktur.com

www.boxmanufaktur.com